

## **Bildandet av ett integrationsinstitut med verksamhet i Öresundsregionen**

### **Förtydligande av punkt 23 Skandinaviska Enskilda Banken (SEB) Årsstämma 2022-03-22**

Ökad integration i Öresundsregionen är nödvändig för att stärka Sveriges konkurrenskraft på sikt och för att Skandinavien skall vara en stark aktör i Norra Europa. Det är dessutom helt avgörande för klimatomställningen att det skapas förutsättningar till effektiva transporter på järnvägen.

Skall klimatmålen nås måste vi göra mer för att minska utsläppen från hela transportsektorn och då är tåg den renaste transportformen. Därför behöver det ske en överflyttning av transporter från väg till järnväg,

I hela Europa satsas på järnväg för att kunna möjliggöra hållbara transporter. Detta gäller både pendelresor mellan hem och arbete som för längre resor som mellan till exempel Stockholm/Oslo till Hamburg eller Berlin och inte minst för den tunga godsindustrin.

Järnvägen är viktig för arbetspendlingen, studiependlingen och som sagt för klimatvänliga godstransporter men också för att minska trängseln på vägarna.

Dagens kapacitet på Öresundsbron kommer helt enkelt inte vara tillräcklig när Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland står klar 2029.

#### **Europaspåret är utmanaren**

Frågan om vad en ny Öresundsförbindelse ska klara av har så här långt tyvärr varit helt frånvarande i debatten. Helsingborg-Helsingör (HH-förbindelsen) har utretts av Trafikverket och Vejdirektoratet (rapport 2021) som visar dels att restiden för en pendlare från Helsingborg till Köpenhamn har dubbelt så lång restid jämfört med Europaspåret. Dessutom visar rapporten att inga fjärrtåg eller godståg kan gå den vägen.

Landskrona stad har sedan några år tillbaka arbetat fram ett förslag på en Öresundsförbindelse kallad Europaspåret. Det unika med denna förbindelse är att den hanterar gods-, fjärr och regionaltåg men även vägtrafik. Lösningförslaget är att använda likadana tunnelelement som nu kommer att användas i byggnationen av Fehmarn bält tunneln mellan Puttgarden i Tyskland och Rødby i Danmark.

Sträckan blir drygt 20 kilometer.

#### **Se bilaga "Europaspåret" Skandinavien- Danmark – kontinenten**

**Finansieringskalkyl visas på sidan 2.**

#### **Europaspåret som tillväxtmotor**

Europaspåret är ett konkret och väl genomarbetat förslag med stor potential som kan korta restiderna dramatiskt (Se bilaga PM sidan 1) och skapa lönsamma förutsättningar för att spårbunden trafik kan förflytta gods och personer från andra miljömässigt sämre transportsystem. Med betydelsefulla tidsbesparingar för många intressenter kommer den här länken att generera större utveckling i regionen än vad något annat alternativ kan visa på.

Stora och sammankopplade regioner är konkurrenskraftiga regioner. Avstånd mäts i tid och Skandinavien är en region i världen där pålitliga transporter över gränserna spelar en särskilt viktig roll. Ökat utbyte med våra grannländer skapar svensk tillväxt. Hela Sverige stärks när kontinenten knyts närmare.

### **Vad är det vi vill**

Vi vill att en förbindelse över Öresund utreds ”på riktigt”. Vi är mycket kritiska till hur bristfälligt frågorna idag hanteras.

Det är viktigt att det tillsätts en ny utredning eller att Trafikverket tillsammans med Danska Vejdirektoratet och Transport-, Bygge- og Boligstyrelsen får ett utökat uppdrag.

Europaspåret, med sin externa finansiering erbjuder en lösning på detta. Varken Sverige, Norge eller Danmark är betjänta av att frågan går i stå. I stället måste alla möjligheter prövas och utredas på lika villkor av både svenska och danska myndigheter. Samtidigt är det av vikt att betona att lösningar som inte adresserar frågan om ny kapacitet för järnvägssystemet riskerar att ge ökad lastbilstrafik, hårdare belastning på vägnätet och försämrad ekonomisk utveckling för regionen.

Partierna i danska folketinget har träffat en bred och historisk uppgörelse om att satsa 160 miljarder danska kronor på infrastruktur under perioden 2022–2035. Danmarks nya infrastrukturplan ska binda samman landet och minska trängseln i trafiken.

Flera av dessa danska delprojekt kan integreras med landanslutningen för Europaspåret och kan på riktigt fungera som navet i ett framtida Greater Copenhagen.

**Vi vill därför be årsstämman att besluta att uppdra åt styrelsen att medverka vid bildandet av ett integrationsinstitut med verksamhet i Öresundsregionen i syfte att tillse att näringsliv, investerare, privatpersoner etcetera ges möjlighet att aktivt medverka och förstå problematik och de brister som idag föreligger frågan och bidra till att integrationen i Öresund får en så bra lösning som möjligt.**

Landskrona 2022-03-09

Tommy Jonasson

Aktieägare