

EUROPASPÅRET

Skandinavien - Danmark - kontinenten

2022



PROBLEM I JÄRNVÄGSNÄTET SOM EUROPASPÅRET LÖSER



Europaspårets vägdela kommer att avlasta E6 söder om Landskrona och korta restiden mot Köpenhamn, Danmark och kontinenten.

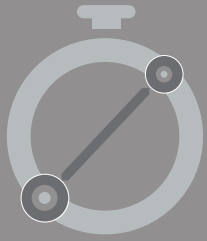
Restider väg, Köpenhamns flygplats till:

	Öresundsbron	Europaspåret	tidsvinst
Göteborg	185 min	162 min	23 min
Helsingborg	64 min	41 min	23 min
Landskrona	44 min	21 min	23 min
Halmstad	104 min	81 min	23 min

Europaspårets järnvägsdel kommer att avlasta Lomma-banan, Eslöv-Lund-Malmö, Malmöringen, Öresundsbron inklusive landanslutningar och Köpenhamn H

Restider järnväg, Köpenhamn H till:

	Öresundsbron	Europaspåret	tidsvinst
Stockholm	310 min	270 min	40 min
Göteborg	165 min	105 min	60 min
Helsingborg	80 min	25 min	55 min
Landskrona	70 min	14 min	56 min
Lund	50 min	30 min	20 min
Kristianstad	100 min	60 min	40 min



EUROPASPÅRET

Skandinavien - Danmark - kontinenten

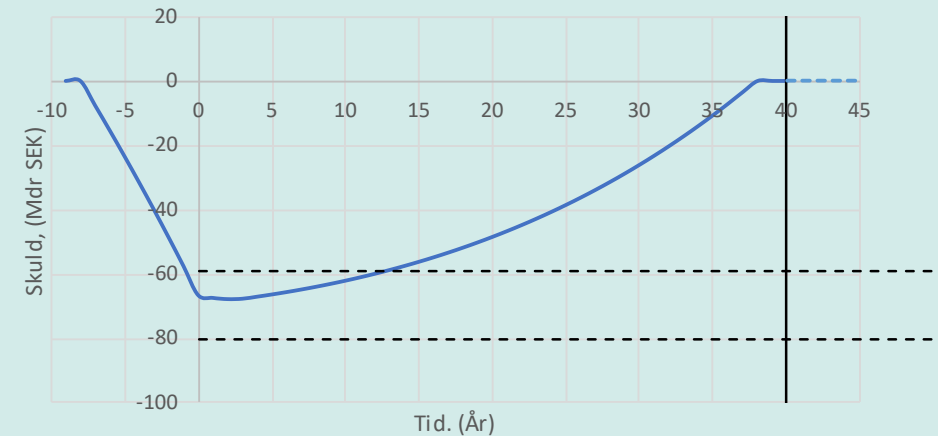
2022

EKONOMISK KALKYL

Kostnad, total (mdr SEK)	80 miljarder SEK
Kostnadsandel vägförbindelse	28 miljarder SEK
Kostnadsandel järnväg	52 miljarder SEK
EU-bidrag (vägförbindelse)	0,00 %
EU-bidrag (järnvägsförbindelse)	40,00 %
Realränta (%-enheter)	2,5 %
Kalkylperiod (år)	40

EKONOMISK PROGNOIS

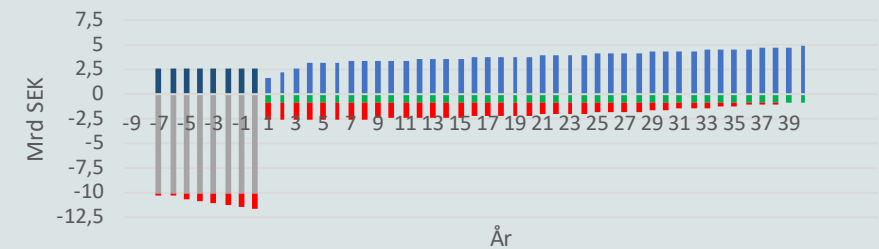
Skuld vs. tid



TRAFIKVOLYM OCH AVGIFTER

	(antal/dygn)	Avgift (kr)	Upprampningstid trafikvolym (år)	Årlig trafiktillväxt
Personalbilar	17000	300	3	0,90 %
Lastbilar	4600	740	0	1,50 %
Persontåg	150	3000	0	1,50 %
Godståg	65	8000	0	1,50 %

Cash Flow (Mrd SEK)



■ Trafikavgifter, (Mrd SEK) ■ EU-bidrag, (Mrd SEK) ■ Byggkostnader (Mrd SEK)
■ Drift (Mrd SEK) ■ Räntor (Mrd SEK)